

skala 1:100



Tab. 9.1. Typ A1

Tab. 8.3. Typ 9

W-wa ścierna z AC1S	gr. 4cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z betonu asfaltowego AC16P	gr. 7cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z mieszanek niezwiązanej z kruszywem (C90/3)	gr. 20cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej o CBR \geq 0%	gr. 24cm
Wzmocnienie konstrukcji nasypu do min. 50 MPa	

WYMAGANY E2

Warstwa ścierna z AC11S	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z MA 11	gr. 4,5cm
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm
Konstrukcja prześła	

Uwaga:
Wzmocnienie podłoża na dojazdach
szczegółowo przedstawiono w
projekcie wykonaczym. Prace
fundamentowe przy moście
skoordynować z pracami związanymi
ze wzmocnieniem podłoża na
dojazdach.

Izolacja	wierzchnia bitumiczno-polimerowa	gr. 6mm
Kapa	chodnikowa	
Hydroizolacja	- papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm
Konstrukcja	prześła	

W-wa scieralna z AC11S	gr. 4cm
Siatka do zbrojenia nawierzchni	
W-wa wiązka z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z betonu asfaltowego AC16P	gr. 7cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (C90/3)	gr. 20cm
Warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cem.	gr. max. 45cm
Zabezpieczenie izolacji z bet. C12/15 gr. 5cm	
Izolacja żywiczna z posypką kwarcową ("uzorstwienie")	
Płyta przejściowa	gr. 30cm
2 x gruba folia PVC o małym współczynniku tarcia na betonie (~0,1)	
Podbudowa z bet. C12/15	gr. 5cm
Zasyпка inżynierska o $\geq 1,00$	

Pobocze gruntowe z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane mechanicznie lub z destruktu asfaltowego	gr. min. 15 cm
Grunt nasypowy	

Nowierzchnia z tłucznia 31,5/63 klinowana klincem 4/20	
z kruszywem drobnym 0,075/4	gr.10cm
Podbudowa zasadnicza z tłucznia 31,5/63 klinowana klincem 4/20	gr.15cm
Warstwa odsączająca – piasek średnioziarnisty wraz z geotkaniną	gr.20cm

W-wa ścierna z kruszywa 0/31,5	gr. 7cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (C90/3)	gr. 23cm

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żelenskigo 19a, 35-105 Rzeszów			
Jednostka projektowa: PROInżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszynka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska			
Tytuł rysunku: Projektowane przekroje mostowe			
Stadium:	Projekt budowlany	Skala:	1:100, 1:50
		Nr rys.:	02.01
		Data:	12.2024
Opracowali:		Nr uprawnień	Specjalność
Projektant : mgr inż. Dariusz Śmiertka		OPL/0926/PWOM/13	mostowa
Sprawdzający : mgr inż. Maciej Boberski		OPL/0753/PWOM/11	mostowa
			Podpis